



**Legende**

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

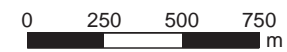
**Über Schwellenwert  $L_N$**   
57 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>

- 500 <  <= 750
- 750 <  <= 1000
- 1000 <  <= 1250
- 1250 <  <= 1500
- 1500 <  <= 1750
- 1750 <  <= 2000
- 2000 <

**Pegelwerte  $L_N$**   
in dB(A)

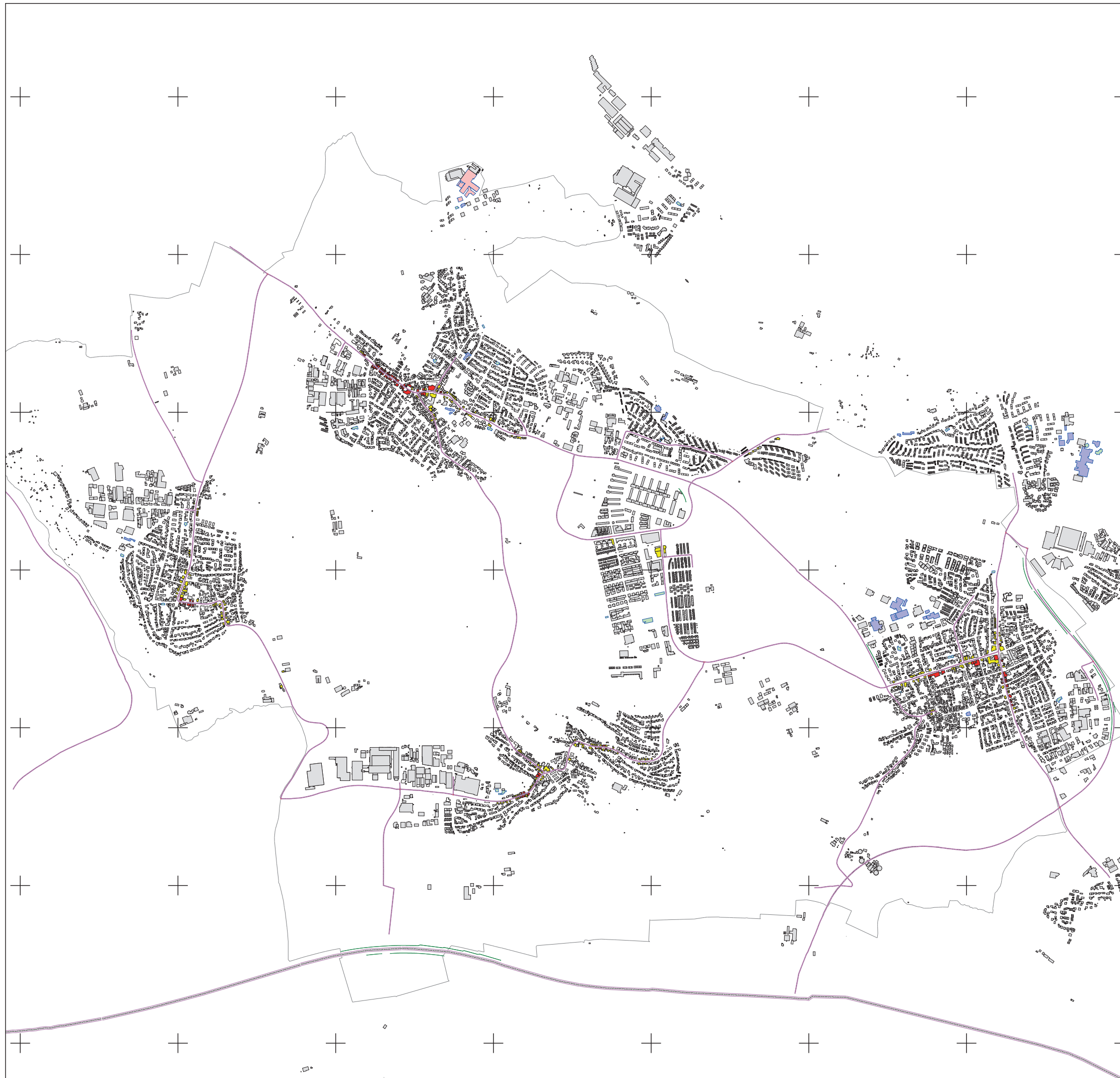
- <= 57
- 57 <  <= 60
- 60 <

**Maßstab i.O. 1:12500**



O\_Plan9.sgs

<b>Stadt</b>	Ostfildern													
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung 2013	<b>Projekt-Nr.</b> 41.122-2												
<b>Plan-Nr.</b> 9	Nachkartierung des Status quo, Straßenverkehrslärm nach VBUS - $L_N$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 57 dB(A)	<b>Plangröße</b> 420 x 297												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb.</td> <td>SB</td> <td>25.01.2016</td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>SB</td> <td>25.01.2016</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	25.01.2016	gez.	SB	25.01.2016	gepr.	FG		<p><b>MODUS CONSULT</b> Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</p> <p>Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	25.01.2016												
gez.	SB	25.01.2016												
gepr.	FG													



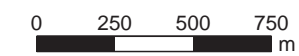
**Legende**

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

Pegelwerte LrT  
in dB(A)

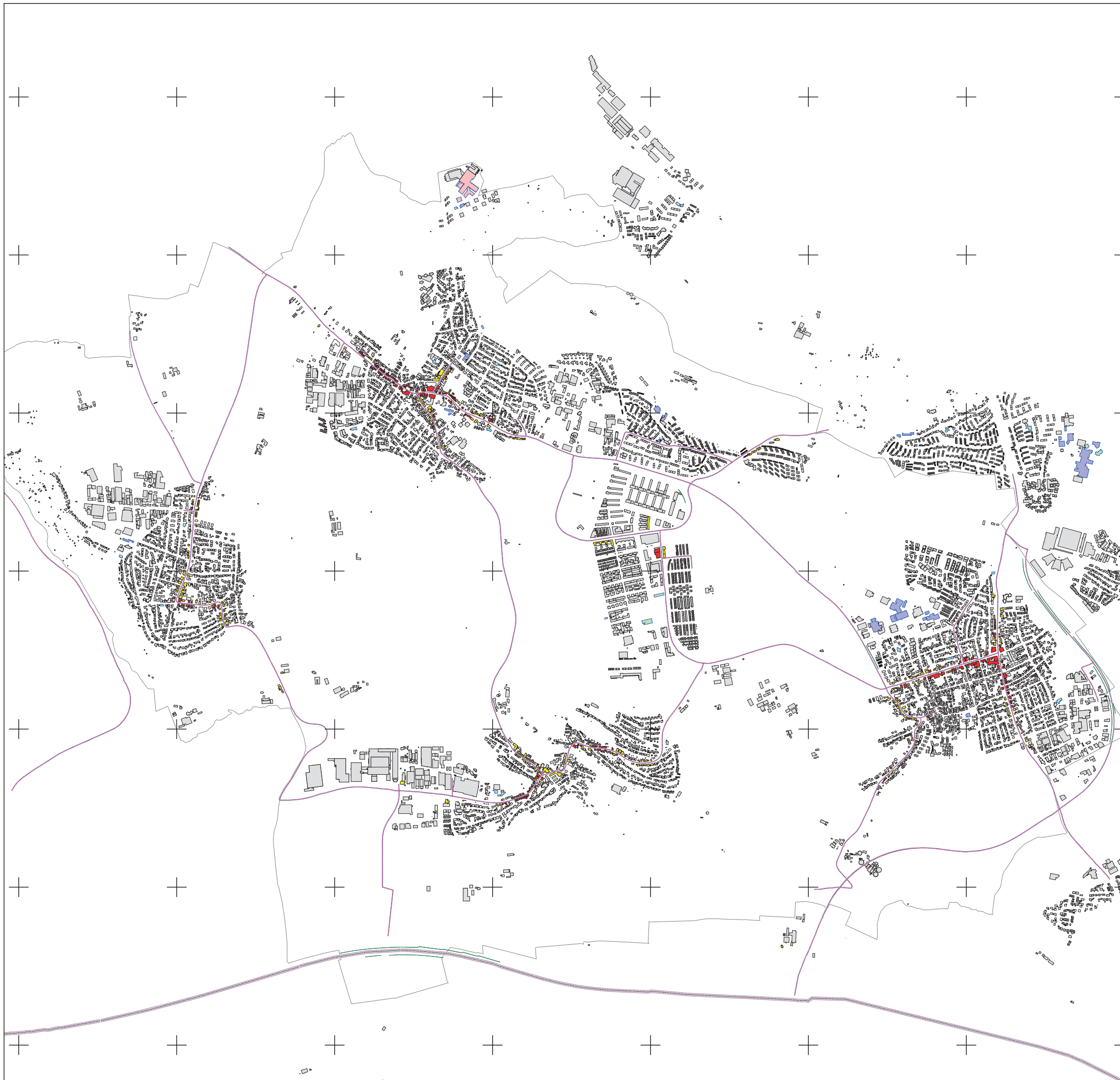
- ≤ 67
- 67 < ≤ 70
- 70 <

Maßstab i.O. 1:12500



O\_Plan10.sgs

<b>Stadt</b>	Ostfildern													
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung 2013	<b>Projekt-Nr.</b> 42.122-2												
<b>Plan-Nr.</b> 10	Nachkartierung des Status quo, Straßenverkehrslärm nach RLS-90 Tag (06.00-22.00 Uhr)	<b>Plangröße</b> 420 x 297												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: x-small;">bearb.</td> <td style="font-size: x-small;">SB</td> <td style="font-size: x-small;">26.08.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gez.</td> <td style="font-size: x-small;">SB</td> <td style="font-size: x-small;">26.08.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gepr.</td> <td style="font-size: x-small;">FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	26.08.2015	gez.	SB	26.08.2015	gepr.	FG		<p><b>MODUS CONSULT</b>  <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</small>  Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe  Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	26.08.2015												
gez.	SB	26.08.2015												
gepr.	FG													



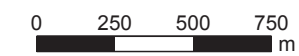
**Legende**

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

Pegelwerte LrN  
in dB(A)

- ≤ 57
- 57 < ≤ 60
- 60 <

Maßstab i.O. 1:12500



O\_Plan11.sgs

<b>Stadt</b>	Ostfildern													
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung 2013	<b>Projekt-Nr.</b> 42.122-2												
<b>Plan-Nr.</b> 11	Nachkartierung des Status quo, Straßenverkehrslärm nach RLS-90 Nacht (22.00-06.00 Uhr)	<b>Plangröße</b> 420 x 297												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: x-small;">bearb.</td> <td>SB</td> <td>26.08.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gez.</td> <td>SB</td> <td>26.08.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gepr.</td> <td>FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	26.08.2015	gez.	SB	26.08.2015	gepr.	FG		<p><b>MODUS CONSULT</b>  <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</small>  Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe  Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	26.08.2015												
gez.	SB	26.08.2015												
gepr.	FG													

## Maßnahmen


### Analyse-Planfall 1


#### Maßnahmen:

- Tempo 30 in Stuttgarter Str., Kirchheimer Str./L1200 und Scharnhäuser Str. (Ruit)
- Tempo 30 in Nellinger Str./L1192 und Rüter Str./K1269 (Scharnhäuser)
- Tempo 30 in Hindenburgstr./L1200, Denkdorfer Str., Esslinger Str. und Rinnenbachstr. (Nellingen)
- Verkehrsberuhigende Maßnahmen in Plieningen Str. und Rüter Str. (Scharnhäuser)
- Tempo 30 in Hauptstraße/K1217 (Kemnat)

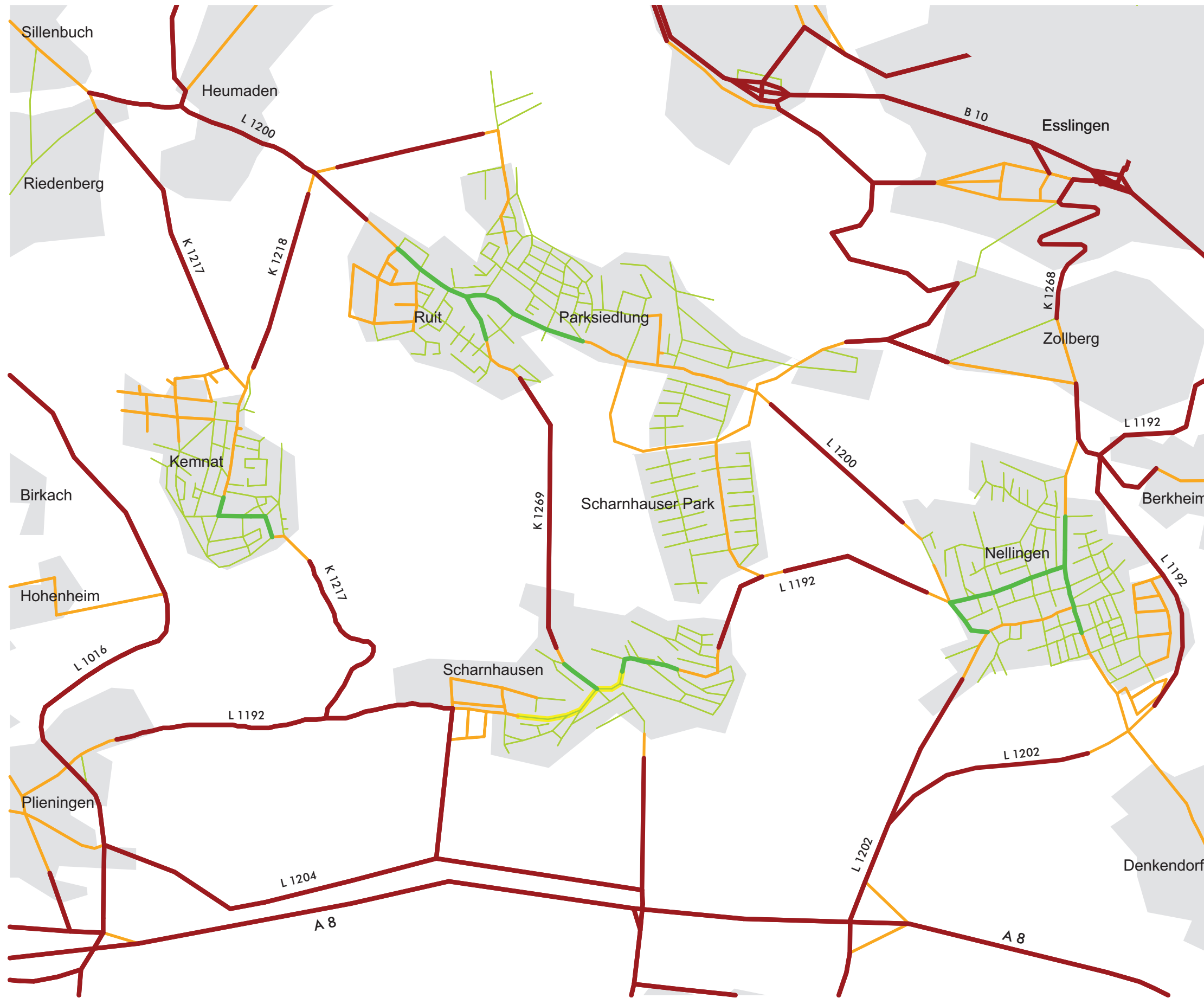
 > 50 km/h (Bestand)

 50 km/h (Bestand)

 ≤ 30 km/h (Bestand)

 geplante Reduzierung auf Tempo 30

 verkehrsberuhigende Maßnahme

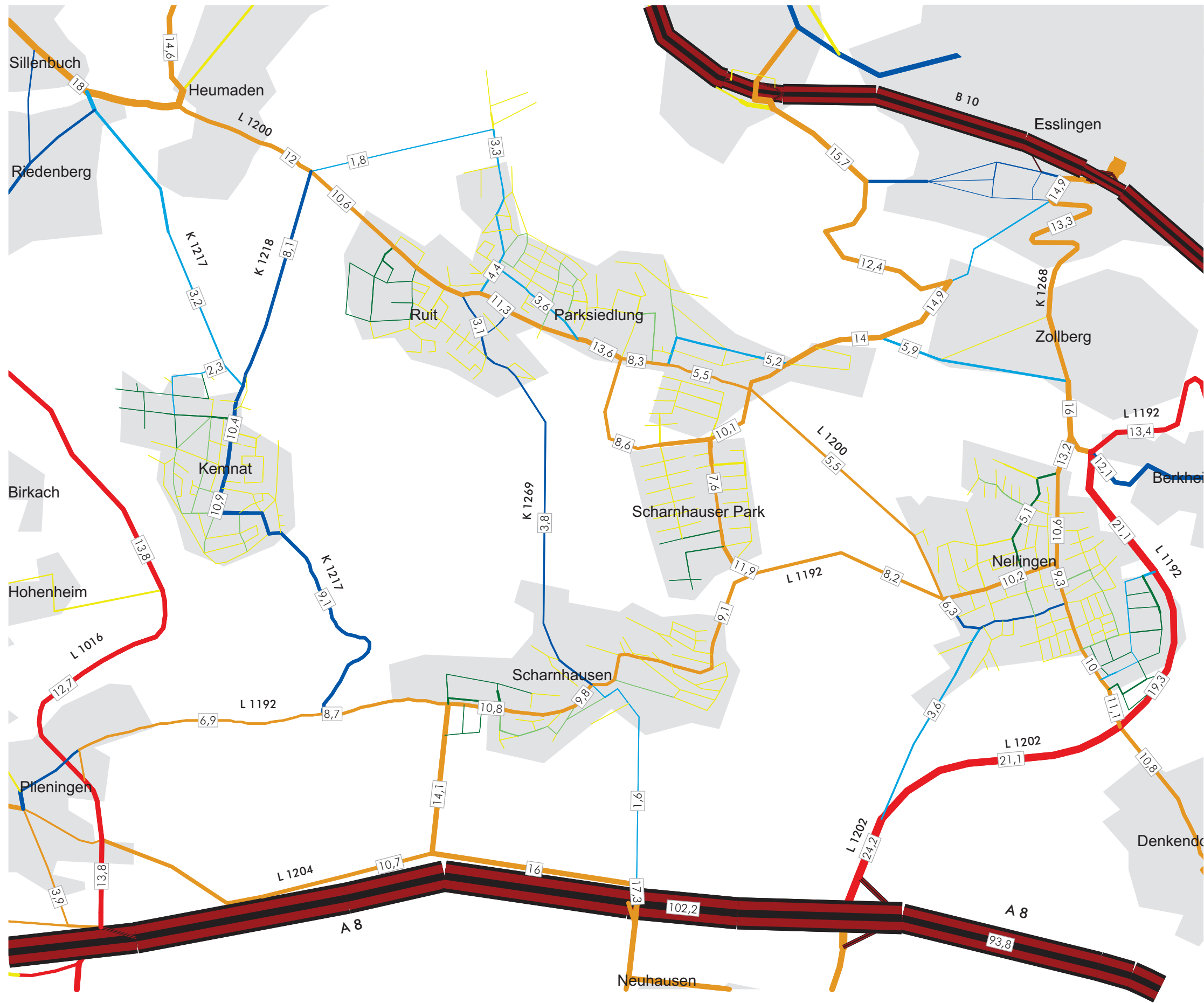


# Lärmaktionsplanung

Analyse

Querschnittsbelastungen  
Kfz/d - [DTV]

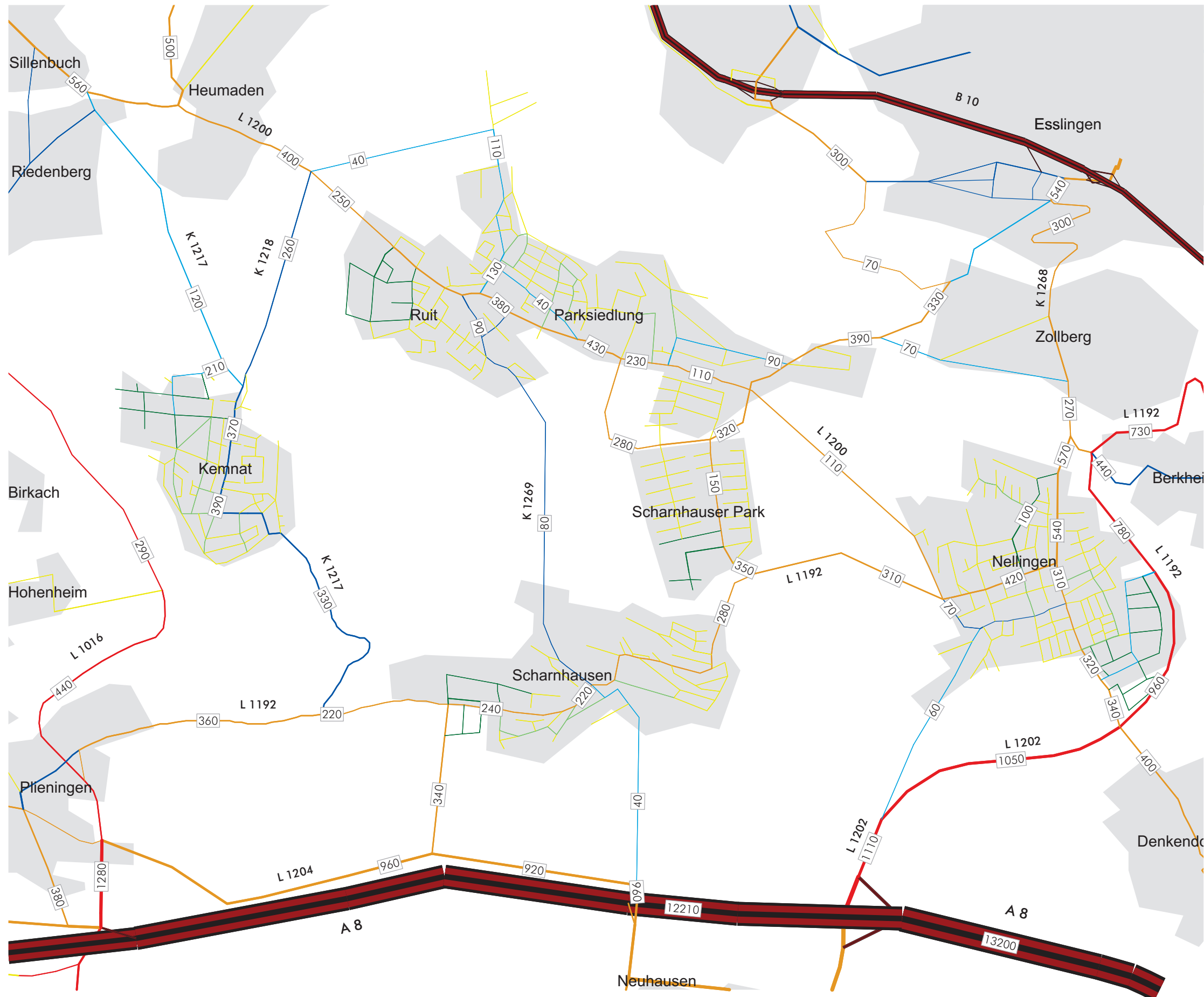
Analyse-Planfall 1



22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fz)

- Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Hauptsammelstraße / untergeordnete Gemeindeverbindungsstraße
- Sammelstraße 1.Ordnung
- Sammelstraße 2.Ordnung
- Straße für Anlieger bzw. Verkehrsberuhigter Bereich





- 250 SV-Belastung
- Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Hauptsammelstraße / untergeordnete Gemeindeverbindungsstraße
- Sammelstraße 1.Ordnung
- Sammelstraße 2.Ordnung
- Straße für Anlieger bzw. Verkehrsberuhigter Bereich

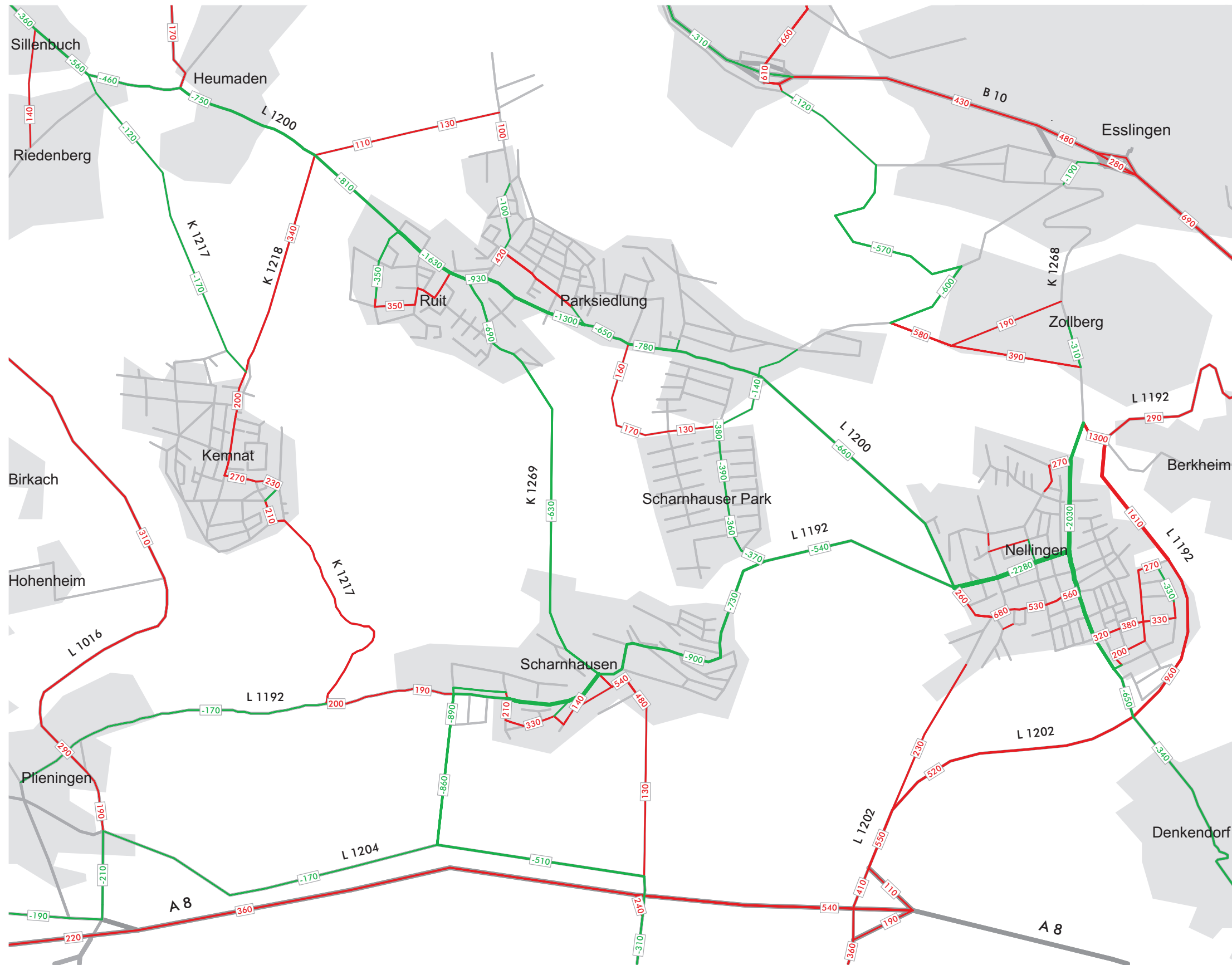


# Lärmaktionsplanung

Analyse

Differenzbelastungen  
Kfz/d - [DTV]

Analyse-Planfall 1/Analyse 2011



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung





- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung



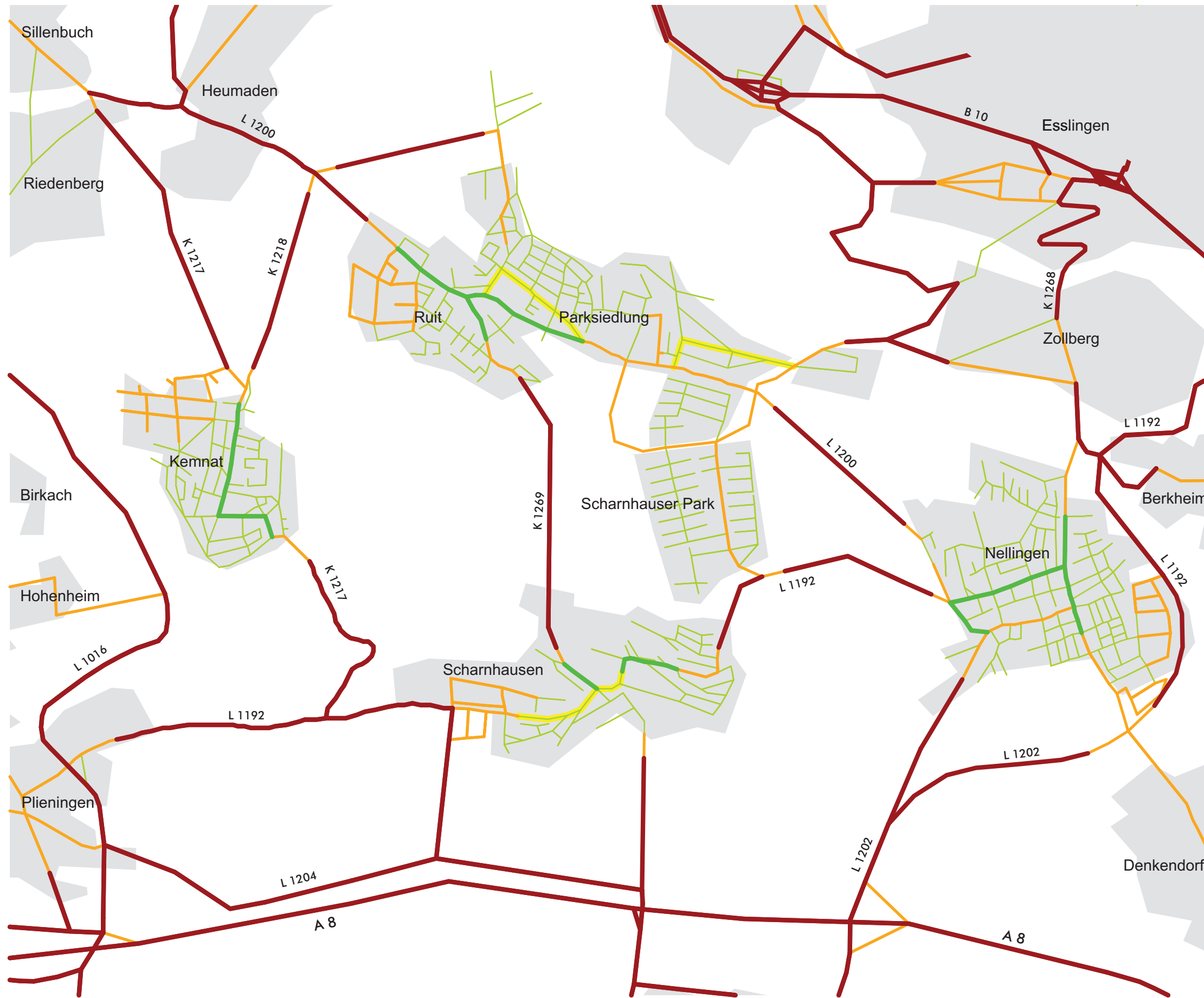


## Maßnahmen

### Analyse-Planfall 2

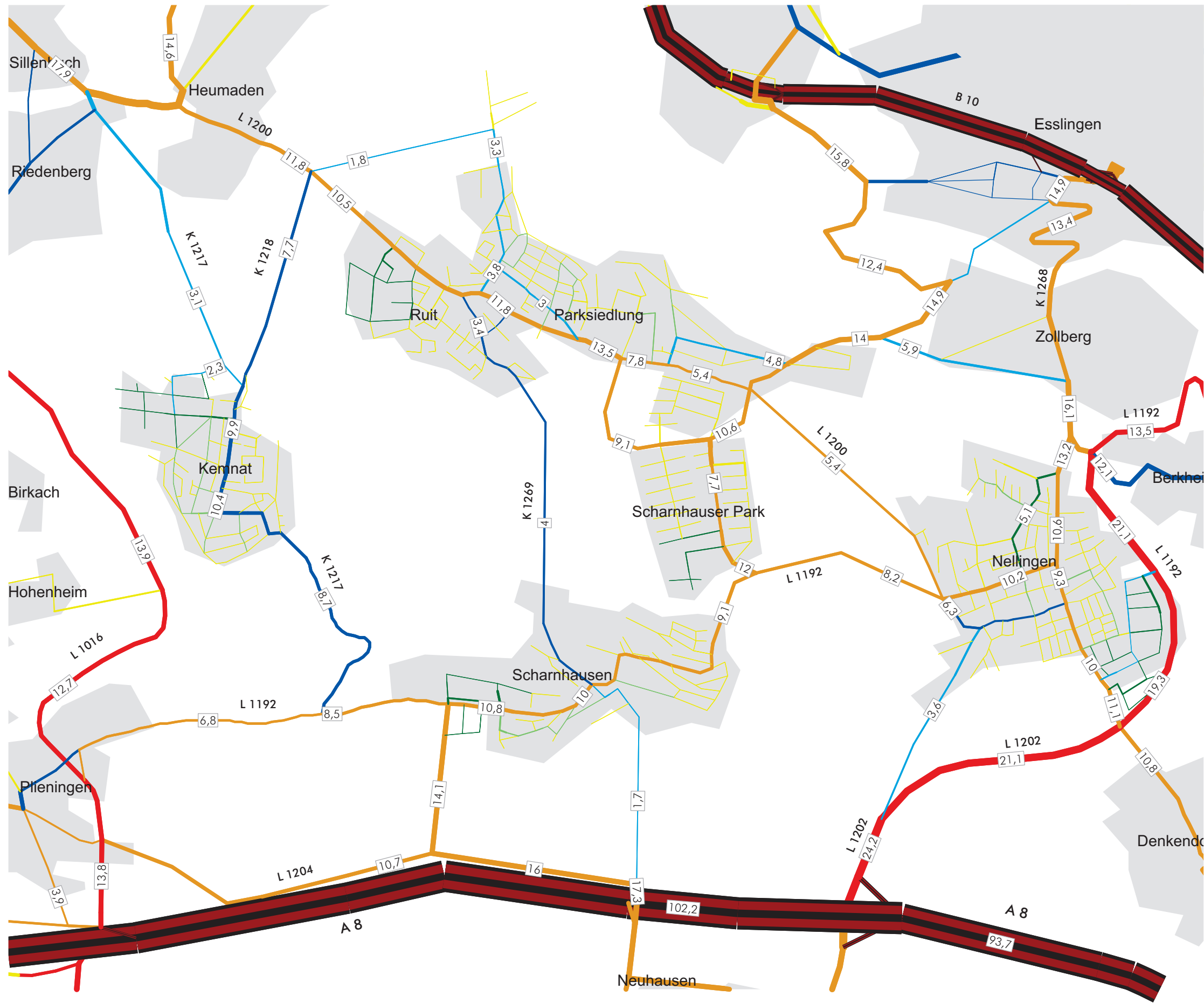
#### Maßnahmen:

- Tempo 30 in Stuttgarter Str., Kirchheimer Str./L1200 und Scharnhäuser Str. (Ruit)
- Tempo 30 in Nellinger Str./L1192 und Rüter Str./K1269 (Scharnhäuser)
- Tempo 30 in Hindenburgstr./L1200, Denkdorfer Str., Esslinger Str. und Rinnenbachstr. (Nellingen)
- Verkehrsberuhigende Maßnahmen in Pliening Str. und Rüter Str. (Scharnhäuser)
- Tempo 30 in gesamter OD Kemnat (K1217)
- Verkehrsberuhigende Maßnahmen in Ploching Straße, Hedelfinger Straße (Ruit) und Robert-Koch-Str. (Parksiedlung)



- > 50 km/h (Bestand)
- 50 km/h (Bestand)
- <= 30 km/h (Bestand)
- geplante Reduzierung auf Tempo 30
- verkehrsberuhigende Maßnahme

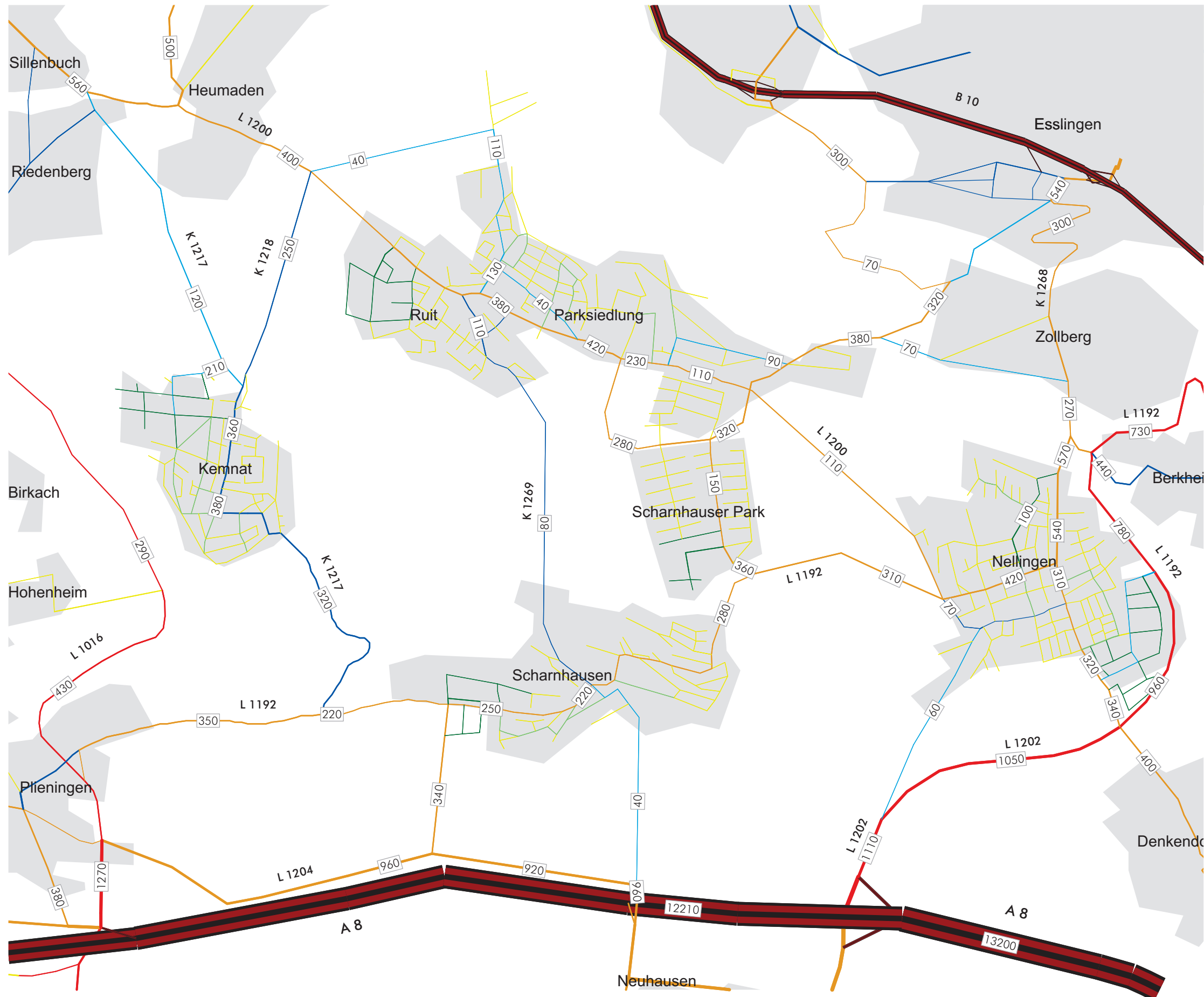




22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fz)

- Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Hauptsammelstraße / untergeordnete Gemeindeverbindungsstraße
- Sammelstraße 1.Ordnung
- Sammelstraße 2.Ordnung
- Straße für Anlieger bzw. Verkehrsberuhigter Bereich





250 SV-Belastung

- Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Hauptsammelstraße / untergeordnete Gemeindeverbindungsstraße
- Sammelstraße 1. Ordnung
- Sammelstraße 2. Ordnung
- Straße für Anlieger bzw. Verkehrsberuhigter Bereich

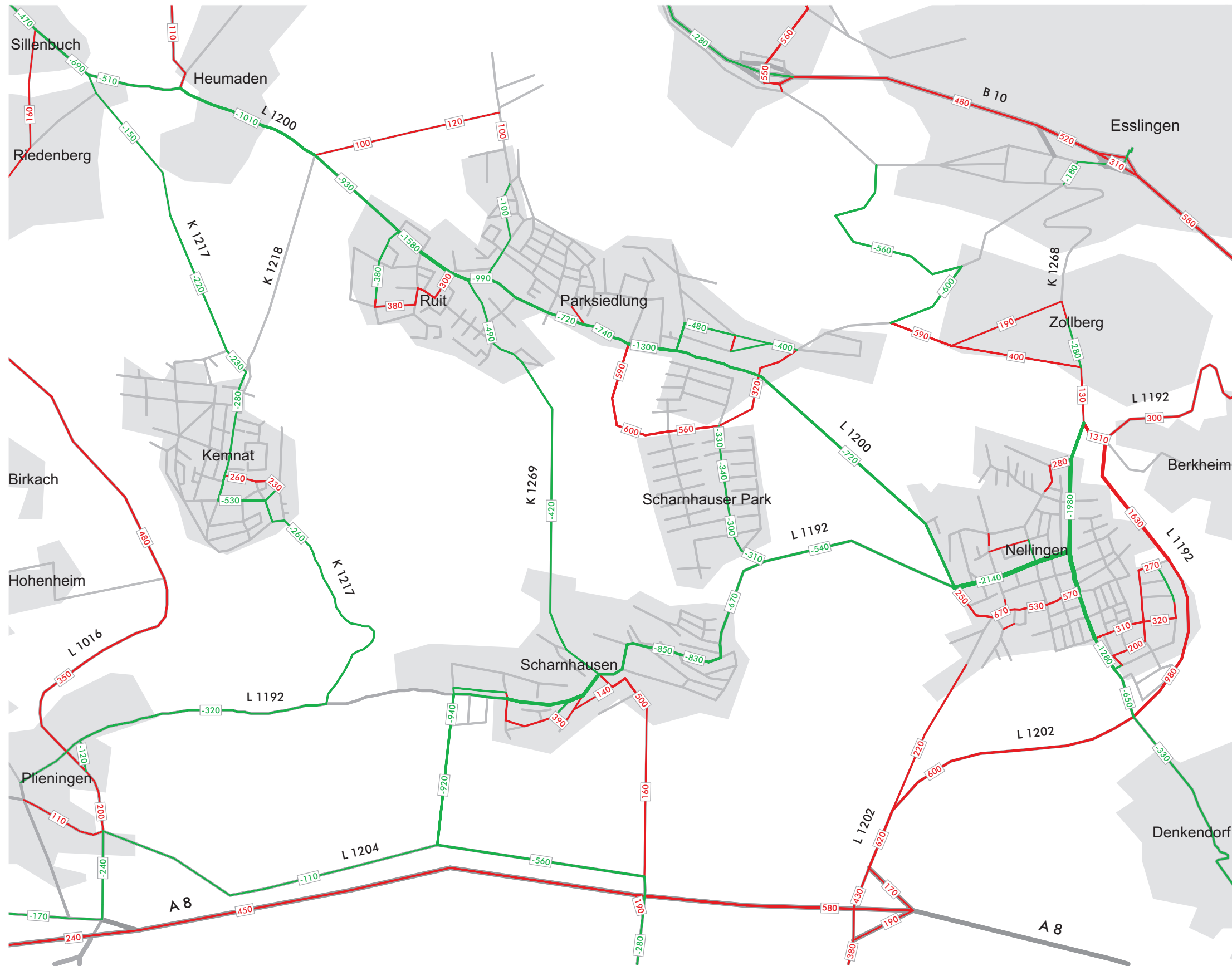


# Lärmaktionsplanung

Analyse

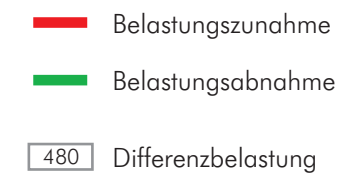
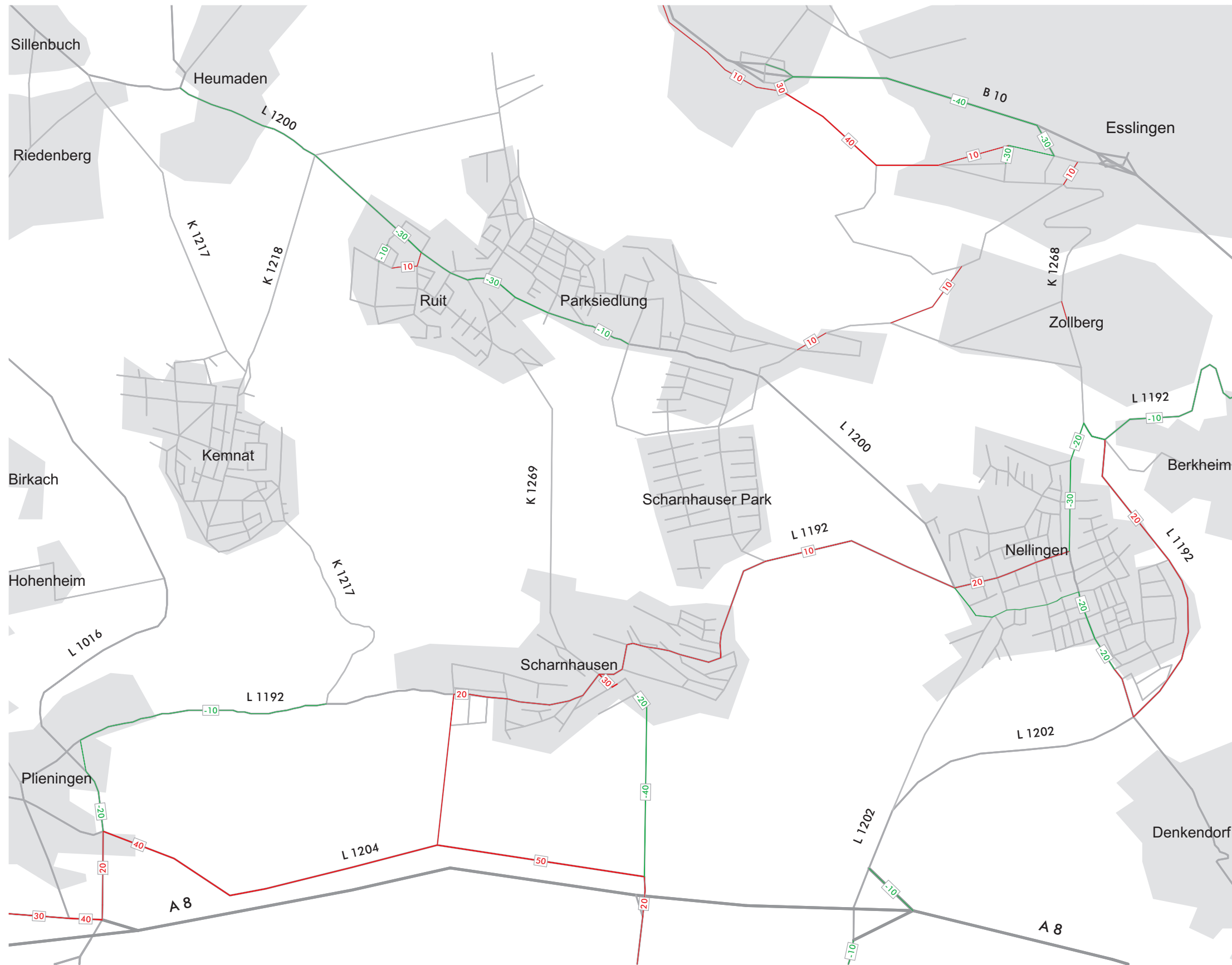
Differenzbelastungen  
Kfz/d - [DTV]

Analyse-Planfall 2/Analyse 2011



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung







**Legende**

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

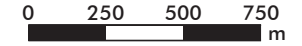
**Differenzen L<sub>DEN</sub>**  
in dB(A)

- <= -4,0
- 4,0 < <= -3,0
- 3,0 < <= -2,0
- 2,0 < <= -1,0
- 1,0 < <= 0,0
- 0,0 < <= 1,0
- 1,0 < <= 2,0
- 2,0 <

**Pegelwerte L<sub>DEN</sub>**  
in dB(A)

- <=67
- 67 < <=70

**Maßstab i.O. 1:12.500**



O\_Plan19a.sgs

<b>Stadt</b>	Ostfildern													
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung 2013	<b>Projekt-Nr.</b> 41.122-2												
<b>Plan-Nr.</b> 22a	Differenzplan Planfall 2 zu Nullfall Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L <sub>DEN</sub> in dB(A)	<b>Plangröße</b> 840 x 594												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: x-small;">bearb.</td> <td style="font-size: x-small;">SB</td> <td style="font-size: x-small;">22.01.2016</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gez.</td> <td style="font-size: x-small;">SB</td> <td style="font-size: x-small;">22.01.2016</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">gepr.</td> <td style="font-size: x-small;">FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	22.01.2016	gez.	SB	22.01.2016	gepr.	FG		<p><b>MODUS CONSULT</b> Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	22.01.2016												
gez.	SB	22.01.2016												
gepr.	FG													



**Legende**

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

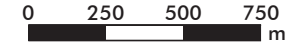
**Differenzen  $L_N$**   
in dB(A)

- $\leq -4,0$
- $-4,0 < \leq -3,0$
- $-3,0 < \leq -2,0$
- $-2,0 < \leq -1,0$
- $-1,0 < \leq 0,0$
- $0,0 < \leq 1,0$
- $1,0 < \leq 2,0$
- $2,0 <$

**Pegelwerte  $L_N$**   
in dB(A)

- $\leq 57$
- $57 < \leq 60$

**Maßstab i.O. 1:12.500**



O\_Plan19b.sgs

<b>Stadt</b>	Ostfildern													
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung 2013	<b>Projekt-Nr.</b> 41.122-2												
<b>Plan-Nr.</b> 22b	Differenzplan Planfall 2 zu Nullfall Straßenverkehrslärm nach VBUS - $L_N$ in dB(A)	<b>Plangröße</b> 840 x 594												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb.</td> <td>SB</td> <td>22.01.2016</td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>SB</td> <td>22.01.2016</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	22.01.2016	gez.	SB	22.01.2016	gepr.	FG		<p><b>MODUS CONSULT</b> Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</p> <p>Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	22.01.2016												
gez.	SB	22.01.2016												
gepr.	FG													

## Maßnahmen

### Analyse-Planfall 3

#### Maßnahmen:

- Ruit: Stuttgarter Str., Kirchheimer Str./L1200 und Scharnhäuser Str.
- Scharnhäuser: Nellinger Str./L1192 und Rüter Str./K1269
- Nellingen: Hindenburgstr./L1200, Denkendorfer Str., Esslinger Str. und Rinnenbachstr.
- Kemnat: Hauptstraße/K1217

 Lärmarmer Asphalt







**Legende**

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

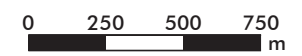
**Differenzen L<sub>DEN</sub>**  
in dB(A)

- <= -4,0
- 4,0 < <= -3,0
- 3,0 < <= -2,0
- 2,0 < <= -1,0
- 1,0 < <= 0,0
- 0,0 < <= 1,0
- 1,0 < <= 2,0
- 2,0 <

**Pegelwerte L<sub>DEN</sub>**  
in dB(A)

- <= 67
- 67 < <= 70
- 70 <

**Maßstab i.O. 1:12.500**



O\_Plan21a.sgs

<b>Stadt</b>	Ostfildern													
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung 2013	<b>Projekt-Nr.</b> 41.122-2												
<b>Plan-Nr.</b> 24a	Differenzplan Planfall 3 zu Nullfall Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L <sub>DEN</sub> in dB(A)	<b>Plangröße</b> 840 x 594												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb.</td> <td>SB</td> <td>22.01.2016</td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>SB</td> <td>22.01.2016</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	22.01.2016	gez.	SB	22.01.2016	gepr.	FG		<p><b>MODUS CONSULT</b> Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</p> <p>Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	22.01.2016												
gez.	SB	22.01.2016												
gepr.	FG													